| | |
|---|---|
| 事例No. | 2924 |
| 公表年度 | R5 |
| 団体の属性 | 一般市 |
| 団体名 | 千葉県成田市 |

| | |
|---|---|
| 事例区分 | DX |

| | |
|---|---|
| タグ | ・ICT<br>・交通事業<br>・（行政改革）業務の効率化 |

| | |
|---|---|
| 事例種類 | ICT |

事例内容・タイトル

(3) 事業活動の合理化・効率化に資する取組事例④（自動運転）

出典

活力ある地域社会の実現に向けた情報通信基盤と利活用の在り方に関する懇談会（第1回）

# (3) 事業活動の合理化・効率化に資する取組事例④（自動運転）



| 概要 | 空港制限区域内におけるターミナル間連絡バスの複数台遠隔型自動運転（レベル4相当）に向けた実証（成田市） |
|---|---|

【実証内容】
・空港制限区域内にローカル5G環境を構築し、３つの旅客ターミナル間の**自動運転**、**複数台の遠隔監視映像配信**、代替ルートを想定した**キャリア通信・ローカル5G切替動作**等、**遠隔型自動運転（レベル4相当）に向けた実証**を実施。

【効果】
・自動運転技術の導入を通じ、将来の空港における地上支援業務等の**効率化、省人化、車両事故低減を実現**。

⇒**移動・物流サービスにおける将来的なドライバ人材不足に対応**

## 1）３つの旅客ターミナル間の自動運転の検証

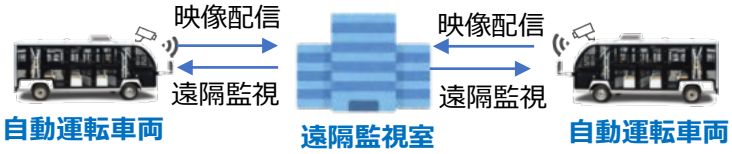
ローカル5Gエリア　ローカル5G基地局

成田国際空港 第1～第3ターミナル間にてレベル４相当の自動運転の実証を実施（見通しの悪いカーブを含む総延長約5km）



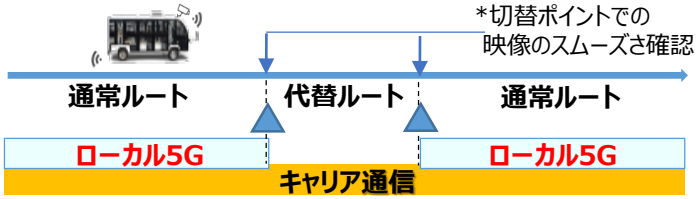

## 2）複数台の同時運行に向けた遠隔監視・映像配信の検証

成田国際空港 第2～第3ターミナル間にて、複数車両の同時運行に向けた遠隔監視・映像配信の実証を実施




## 3）代替ルートを想定したキャリア通信・ローカル5G切替動作の検証

代替ルートを運行する際でも遠隔型自動運転を維持できるよう、キャリア通信との切替動作の検証を実施




## 遠隔型自動運転システム

