事例No.	2468
公表年度	R5
団体の属性	その他
団体名	NPO法人五新線再生推進会議

事例区分	地域活性化

タグ	・関係人口 ・地域運営組織 ・観光

事例種類	地域振興

事例内容・タイトル

歴史遺産「幻の五新線」と、南朝を核とした産官学連携による奈良県南部地域の活性化

出典

令和元年度優良事例表彰一覧

全国過疎地域自立促進連盟 会長賞

奈良県五條市

NPO法人五新線再生推進会議

歴史遺産「幻の五新線」と、南朝を核とした産官学連携による奈良県南部地域の活性化



五新線路盤を使って行なわれる「木レールイベント」は、今年で７回目を迎え、来場者数 1,000 人を越える地域の一大イベントとして定着。会場には地元商店主らによる露店市も立ち、地域住民を巻き込んだエリアの活性化につながっている。

事例の概要

一度も利用されないまま未完成で終わった「幻の五新線跡」に小型 SL を走らせようと、大学の研究者等が設けたグループによる活動が発端となっており、これまでに玩具列車（プラレール車両など）を走らせるイベントや、「全国未成線サミット」等を開催している。

また、五新線には建設以降全く使用されていないトンネルが複数あることから、これを利用して、かつて地元の特産品であった椎茸の通年栽培を開始したところ、地域の雇用創出に寄与したところであり、今後は、「幻の五新線ブランド椎茸」として、年間 300㌧の生産を目指している。

一連の活動を通じて、地域内外の多様な人材や団体を巻き込み、「負の歴史遺産」と呼ばれていた五新線鉄道遺構に新しい価値を持たせることに成功している。



全国から６つの未成線関係団体が五條市に集まり、各団体の取組の発表を通して、現状や今後の夢を語った。

評価のポイント

五新線とは、吉野杉などを輸送する目的で奈良県五條市と和歌山県新宮市を結ぶ鉄道として戦前に着工されたものの、橋梁やトンネル、路面などを一部整備するだけで中止された「未成線」である。今回、審査対象となる NPO 法人は、幻の五新線に小型 SL を走らせようという夢に賛同した大学の研究者や企業人らが設けたグループで、2015 年に NPO 法人化された。かつてバス専用道などとして使われていた路面に木製レールを整備して、おもちゃの列車を走らせるイベントを 2014 年以降毎年実施し、昨年は五條市以外からも含めて 1,200 人を集めた。五新線と同じく未完で終わった鉄道路線は全国に 80 程度あるが、そうした地域と連携して「全国未成線サミット」なども開催している。

NPO 理事長で奈良先端大学名誉教授の新名氏をはじめ、理事には市外在住の鉄道ファンが名を連ねるが、活動を重ねるにつれて地元住民も参加し、活動内容も多彩になっている。その代表例は、放置されていた長さ 500 メートルを超えるトンネルを使ったシイタケの栽培事業で、地元の農事組合法人が 2017 年秋から本格的に地域の特産品として販売を始めた。五新線の跡地で自生するアカネを発見し、遊休農地で栽培する事業も地元の団体が主導しており、かつて五條で商われていたアカネ染めの復活を目指している。また、木質バイオマスの地産地消事業や古民家カフェの整備、NPO の関係者らが手弁当で自分の専門分野について市民に講演する講座なども継続的に開いている。

一連の事業の発端は、「五新線に SL を」というプロジェクトに賛同して集まった人々が多彩な経歴を持つ点に気づいた五條市の職員が、地域の活性化に協力してもらおうと組織化を働きかけたことに始まっている。メンバーが全体的に高齢なうえ、資金調達の面で課題もあるが、「よそ者」の力を取り込んで地域の資源を再発見し、活性化につなげる好事例といえる。



一般的な椎茸栽培では経費の約 40%が温度と湿度の管理に費やされるが、トンネルは、年間を通じて気温、湿度が安定しており、大幅なｺｽﾄ削減が図られる。



地域の高校生や市民を対象に、学ぶことの楽しさを知ってもらうことを目的に、現役教授や第一線で活躍する企業人を講師に招き、市民講座を定期開催している。



1,000 mに及ぶ木のレールを未成線路盤に敷設。持参した鉄道玩具を自由に走らせるイベント「木レールイベント」には地域内外から 1,000 人を超える来場者が集う。

Data 奈良県 五條市（ごじょうし）

団体名▶NPO法人五新線再生推進会議
所在地▶〒637-0029 奈良県五條市山田町491-1
連絡先▶TEL：090-3990-7951（新名 惇彦）
E-mail：goshin-sen@gojo.ne.jp
URL：http://www.gojo.ne.jp/goshin-sen/

【交通のご案内】
自動車▶大阪から車で約１時間（京奈和自動車道　五條ICを降りる）
京都から車で約１時間（京奈和自動車道　五條ICを降りる）
鉄　道▶大阪駅から五条駅まで乗車時間約２時間
関西国際空港駅から五条駅まで乗車時間約２時間30分
京都駅から五条駅まで乗車時間約２時間



国勢調査人口　（単位：人）

市町村名	昭和35年	昭和55年	平成12年	平成17年	平成22年	平成27年
五條市	43,489	40,089	39,928	37,375	34,460	30,997

人口増減率　（単位：%）

市町村名	H27/S35	H27/S55	H27/H12	H27/H17	H27/H22
五條市	-28.7	-22.7	-22.4	-17.1	-10.0

高齢者・若年者比率(H27年)　（単位：%）

市町村名	高齢者比率	若年者比率
五條市	34.0	9.7