| | |
|---|---|
| 事例No. | 2442 |
| 公表年度 | R5 |
| 団体の属性 | その他 |
| 団体名 | 特定非営利活動法人　がんばらまいか佐久間 |

| | |
|---|---|
| 事例区分 | 地域活性化 |

| | |
|---|---|
| タグ | ・地域運営組織<br>・関係人口<br>・移住定住 |

| | |
|---|---|
| 事例種類 | 地域振興 |

事例内容・タイトル

みんなで汗かき　がんばらまいか

出典

平成28年度優良事例表彰一覧

全国過疎地域自立促進連盟 会長賞

# みんなで汗かき　がんばらまいか



耕作放棄地などを、全国から登録された「そばづくりパートナー」とともに、そば畑へと再生させ、そばの里のブランド化を図っている。

## 事例の概要




NPO 立ち上げから関わる NPO 役員のみなさん

静岡県の西北端に位置する佐久間地域は、面積の９割程が林野に覆われているため、山腹や僅かな平野部に 40 弱の集落をつくり、畑作農耕・山づくりに頼る暮らしを営んできたが、交通が不便な地域であることや経済構造の変化等も加わり、急激に過疎化が進んだ。

こうした中、特定非営利活動法人がんばらまいか佐久間は、地域のことは地域で考えるという住民自治の精神の基、行政と民間の隙間となるサービスを提供するとともに、活動する住民に対して生きがいの場を提供しながら、すべての地域住民が協働して、豊かで安心して暮らすことのできる新たなまちづくりを推進するため設立された。

総会、理事会の下に、事務局と広報委員会、交流居住モデル事業検討委員会、そして活動の実務を行う７つの委員会（総務、保健・福祉、地域おこし、文化・スポーツ社会教育、環境づくり、女性、世代間交流）が組織され、県内登録第１号となる過疎地有償運送を開始したほか、耕作放棄地を活用したそばの里づくり、女性会員が運営する飲食店「NPO のお店いどばた」等広範な活動を行っている。

## 評価のポイント

「がんばらまいか佐久間」は、2005 年に浜松市と合併する際、佐久間町単位での地域課題の解決と地域振興を図るための母体として、当時は希少な地域づくり NPO として設立され、世帯の約７割を占める 1270 世帯が会員となっている。

主に７つの活動委員会から組織されており、主だった活動として、敬老会や成人式といった各世代を地元ぐるみで祝う場づくりは住民同士が交流できる大事な機会となり、商店街の空き店舗を改装して、女性会員が運営する「いどばた」は、地元の飲食・食材提供の貴重な場として、耕作放棄地でのそばづくりやお茶、小麦栽培と連携しながら、地産地消の可能性を広げている。また、そばづくりにはサポーター制度を導入し、地域外交流も継続させている。さらには、2007 年から過疎地有償運送を運営しており、平地のみならず急傾斜地に分散する各集落とスーパーや病院といった拠点施設を結び、これまでに延べ約４万人が利用している。

今や NPO は佐久間に「なくてはならないもの」として住民に浸透しており、その求心力を NPO タクシーが担い、NPO タクシーがあるから安心して佐久間に暮らせるというセーフティネットの役割が日々強くなっている。こうした活動を、地域運営組織の「元祖」として 10 年あまり継続してきた点は高く評価される。

その一方、発足当時から実働部隊や役員が固定化されるなど、担い手確保は厳しい現状にあり、参画できる会員の拡大が目下の課題となっている。

平成 27 年度から浜松市の委託事業を受け、アワビの陸上養殖を試みており、新たな地域雇用創出のみならず、活動費確保を目指している。また、静岡芸術文化大学との連携により、地域課題の「見える化」を図るなど、様々な連携の下で住民を巻き込んだ実践が新たに始まっている。



女性会員が運営する「いどばた」では、収穫された蕎麦や、地元産の惣菜を提供。１日 40 ～ 50 人の利用があり、地域高齢者の交流機会の場にもなっている。



平成 19 年から NPO タクシーを運行開始し、現在までの利用者は延べ約４万人。地域住民の足として欠かせないものとなっている。現在、がんばる君１号、２号が日々運行中。



新たな仕事の創出を目指し、旧給食センターを活用して、浜松市と協働してアワビの陸上養殖実験を開始。会員が交代で餌やりや水質検査を行っている。

## DATA　静岡県 浜松市（はままつし）

団体名▶特定非営利活動法人　がんばらまいか佐久間
所在地▶〒431-3901　浜松市天竜区佐久間町佐久間429-1
連絡先▶TEL：053-965-1100　FAX：053-965-1100
E-mail:npo-sakuma@image.ocn.ne.jp　URL:http://www.npo-sakuma.net

**【交通のご案内】**
自動車▶新東名高速道路　浜松浜北ＩＣから約１時間
東名高速道路　浜松ＩＣから約１時間30分/浜松市街から約2時間
中央自動車道　飯田山本ＩＣから約2時間
三遠南信自動車道　鳳来峡ＩＣから約40分
鉄　道▶飯田線普通列車を利用
豊橋から佐久間まで約2時間
飯田線特急ワイドビュー伊那路を利用
豊橋から中部天竜まで約１時間10分
中部天竜から佐久間まで約2分
佐久間駅から徒歩5分




▶国勢調査人口（単位：人）

| 市町村名 | 昭和35年 | 昭和55年 | 平成12年 | 平成17年 | 平成22年 |
|---|---|---|---|---|---|
| 浜松市 | 568,214 | 698,982 | 786,306 | 804,032 | 800,866 |
| (旧)佐久間町 | 18,858 | 9,729 | 6,008 | 5,336 | 4,549 |

▶人口増減率（単位：%）

| 市町村名 | H22/S35 | H22/S55 | H22/H12 | H22/H17 |
|---|---|---|---|---|
| 浜松市 | 40.9 | 14.6 | 1.9 | -0.4 |
| (旧)佐久間町 | -75.9 | -53.2 | -24.3 | -14.7 |

▶高齢者・若年者比率（H22 年）（単位：%）

| 市町村名 | 高齢者比率(65歳以上) | 若年者比率(15歳以上30歳未満) |
|---|---|---|
| 浜松市 | 22.6 | 14.1 |
| (旧)佐久間町 | 51.3 | 6.2 |